ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	24.-30.10.2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	5,13% закључно са потписаном привременом ситуацијом број 006.
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

	У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** **Перонски зидови у станици Нови Сад** • Насипање и набијање слоја шљунка као подлоге за зид од армиране земље • Израда мршавог бетона као подлоге за темељ зида армиране земље • Бетонирање круне зида на перону 3 • Израда арматуре, оплате и бетонирање стопе перонских зидова на перону 3 • Насипање и набијање завршног слоја шљунка на перон **Челична конструкција перонске надстрешнице** • Постављање стубова надстрешница на перону 2 • Репарација оштећења надстрешница • Постављање завеса надстрешница на перону 2 **Пројекат перонских зидова у ТПС Нови Сад** • Бетонирање темеља надстрешница • Бетонирање темеља канти за отпатке **Бетонска конструкција потходника у станици ТПС Нови Сад** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање горње плоче кампаде К1, К5 и К7 • Постављање арматуре, степеништа на кампадама К1 и К5 и К7 **Пројекат перонских зидова у станици Степановићево** • Постављање арматуре, оплате и бетонирање стопе перонских зидова • Обзида ТК окна опеком, као заштита хидроизолације • Постављање арматуре, оплате, и бетонирање зидова ТК окна **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево** • Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила у зони испред лифта К1 и К5 • Изливање слоја мршавог бетона на кампади К1 и К2

	• Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила на кампади К1 и К2 • Постављање арматуре у зонама блокова испред лифтова К1 и К5 **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** • Постављање ПВЦ фолије око и у зони испред лифта К1 и К5 • Изливање слоја мршавог бетона као подлоге за постављање ПВЦ фолије • Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила на кампади К1 и К2 • Постављање арматуре, оплате, и бетонирање доње плоче ТК окна **Пројекат перонских зидова у станици Змајево** • Ископ јама за ТК окна • Насипање слоја шљунка као подтла за темељ ТК окна • Изливање слоја мршавог бетона ТК окна • Израда слоја хидроизолације ТК окна **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** **Потходник на км 113+610.13** - Завршено је бетонирање подложног бетона - Завршена је израда хидроизолације доњих плоча потходника **СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ** **Потходник на км 129+485** - Израда арматуре доњих плоча кампада К2 и К4 - Бетонирање доњих плоча кампада К2 и К4 **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА** **Потходник на км 143+504** - Израда арматуре лифтовског окна кампаде К5 и К1 **СТАНИЦА ЖЕДНИК** **Потходник на км 157+139** - Израда арматуре и оплате лифтовских окна уз кампаде К1 и К5

Деоница 3

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80

Карактеристика градилишта је да се радови могу изводити у мери у којој то дозвољавају услови са оперативном фабриком бетона у непосредној близини.

Извршен је ископ радне зоне, стабилизација тла и тампон слој. Резултати мерења збијености подлоге су задовољавајући, извршено је бетонирање подложног бетона за хидроизолацију доње плоче.

Постављање хидроизолације је најављено за почетак следеће недеље.

Измештање фабрике бетона још није у најави и то је потенцијални проблем који може довести до застоја у радовима.

Доњи строј

Деоница 1

<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

	<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u> - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. **<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. **<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. - Израда прелазног слоја. **Деоница 2** **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).

Деоница 3

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)

- Радови на изради ојачања по пројекту са постављањем геотекстила и геомреже
-

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

- Скидање хумуса и обрада подтле од км172+000 до км174+000

	<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u> - Није било радова на доњем строју **<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>** - Уклањање старог туцаника од км180+450 до км184+000 **Горњи строј** **Деоница 1** У извештајном периоду извршен је пријем и истовар туцаника на депонији у станици Сајлово у количини од 17490 т. **Деоница 2** Извршено је уклањање контра шина на путном прелазу у станици Врбас у км 117+478 и отклоњени су разлози који су угрожавали безбедност друмског саобраћаја преко истог (по Решењу Покрајинског инспектора за железнички саобраћај). Настављено је са допремом туцаника на депонији у км 155+000 испред станице Жедник (слике у прилогу). Допремљено је цца 3000 тона туцаника. На депонији се укупно налази цца 8000 т. Извођач радова поново не ради у складу са Техничким условима из Пројекта и Техничким условима о одржавању горњег строја пруге. Депонију туцаника формира ширењем а не подизањем тј.узгртањем исте. Такође, не доставља благовремено МАР-ове, податке о количинама и извештаје о текућим испитивањима туцаника од стране акредитоване лабораторије. **Деоница 3** **<u>Железничка станица Суботица</u>** • Сав демонтирани материјал горњег строја , 1. фазе иде у рециклажу, осим пар скретница са праговима и прибором за потребе ЗОП-а Суботица. • И поред уписа у грађевински дневник и дописа Инвеститора бр.10/2022-659 од 23.09.2022 о забрани радова на демонтажи материјала горњег строја, Извођач самоиницијативно наставља предметне радове.

	• До краја 1. фазе остало је још демонтажа скретничке лире, 8 скретница са делововима колосека на делу теретног дела станице Суботица. • Увидом на лицу места, на делу теретног дела станице Суботица, Извођач изводи радове на монтажи колосека са новим дрвеним праговима на делу између краја скретнице бр.2 и почетка скретнице бр.8 (у дужини око 100м). Монтажу колосека Извођач извршава без дефинисане геометрије. • Наведени радови нису превиђени техничком документацијом и исти се изводе без знања и одобрења надзорног органа. • Обустава радова, продужење рока, трошкови и квалитет изведених радова је искључива одговорност Извођача. **<u>Отворена пруга Суботица-Келебија</u>** • На делу отворене пруге Суботица - Келебија –Државна граница завршени су радови на демонтажи колосека. • У 6 вагона утоварене су демонтиранене шине дужине од 45м и исте у 4(четри) туре отеране за Тител. • И поред уписа у грађевински дневник и дописа Инвеститора бр.10/2022-659 од 23.09.2022 о забрани радова на демонтажи материјала горњег строја, Извођач је самоиницијативно наставио предметне радове. • Обустава радова, продужење рока, трошкови и квалитет изведених радова је искључива одговорност Извођача. **Радови на Контактној мрежи** **Деоница 1** **<u>Стационажа [76+900]</u>** - Полагање каблова за измештање вода 1x10(20кВ). **<u>Стационажа [79+900]</u>** - Затрпане цеви. - Пуштање водова под напон. **<u>Стационажа [97+468]</u>** - Полагање каблова. - Израда спојница. - Пуштање под напон. **<u>Нови Сад станица</u>** - Постављање каблова у просторијама у крилу А. - Израда темеља за стубове расвете на перону.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на електро-енергетским постројењима на предметној деоници

Деоница 3

Станица Суботица путничка

На основу достављене Методологије извођења радова на демонтажи стубова и портала у станици Суботица путничка и станици Суботица теретна (20.10.2022. године) и Телеграма бр. 171 ф „Инфраструктура железнице Србије“ (21.10.2022.) у периоду од 24.10.2022. до 31.10.2022. у станици Суботица путничка завршена је демонтажа постојећих носећих конструкција контактне мреже и то:

- 12 портала и 18 стубова од км 176+300 до 176+860 и
- 6 стубова на сомборској прузи од км 130+730 до км 131+000.

Након демонтаже и одваге, у присуству представника Инфраструктуре железнице Србије, демонтираних конструкција извршена је предаја истих Инфраструктури железнице Србије.

СС и ТК

Деоница 1

У претходној недељи су вршени радови на Колизији 26, Колизији 13 и припреме за радове на Колизији 27.
Такође извођени су радови на полагању цеви за каблове у станичној згради Нови Сад.

У станици Саилово почела је демонтажа унутрашњих и спољашњих сигнално-сигурносних уређаја. Током ове недеље извршена је демонтажа електричних поставних справа за скретнице и грејаче за скретнице. Крајем недеље у петак, 28. октобра 2022. године, у релејној просторији почела је демонтажа унутрашњих уређаја за СС.

Сајлово демонтажа сигнално-сигурносних уређаја(електрицних поставних справа за скретнице и грејаце за скретнице)

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Деоница 3

Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима, у станици Суботица. У станици Суботица и на делу растојања од Суботице према Келебији Извођач се припремао да почне демонтажу сигнално-сигурносних уређаја дуж трасе.

Од станице Суботица и на делу растојања од Суботице према Келебијии Извођач је почео демонтажу сигнала.

Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима Жедник и Врбас. Тренутно се ради на подходницима, доњем строју и подвожњаку. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станичној згради и на местима код сигнала.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад-Руменка

Израда дренаже, ископ рова, постављање дренажних цеви и шахтова, затрпавање рова-станица Руменка

Станица Нови Сад

Припремни радови за уградњу унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А, монтажа водоводних и канализационих цеви

Монтажа потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 (повећан је пречник на захтев ЈКП“Водовод и канализација“). Радови се не изводе,Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на хидротехничким инсталацијама на предметној деоници.

	Деоница 3 • У извештајном периоду није било радова на изградњи хидротехничких инсталација на предметној деоници. • Пројектант је наставио са разрадом решења канализације у Лошињској улици и отклањању грешке код решења одвода воде из подвожњака у Бајнатској улици. • Извођач радова је доставио кориговани статички прорачун колектора ДН 1500 мм у Лошињској улици. Прегледом је утврђено да је прихватио већину примедби везаних за улазне податке. Добијени резултати нису у сагласности са контролним прорачуном који је израдио ВиК Суботица. ВиК Суботица планира да се сагласи са употребом цеви ПЕХД ДН 1500 СН 8 уз доказивање угиба након уградње цеви. • Такође, није достављен предлог подизвођача радова који би још у фази пројектовања био укључен у техничка решења колектора ДН 1500 мм. Извођач се "мучи" са формирањем стручног тима. • Активности Извођача су веома успорене. Био је иницира је састанак са Извођачем у петак 28.10.2022. год ради сагледавања пресека стања који није одржан. **Термотехничке инсталације** **Деоница 1** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад** • Достављен је глобални динамички план са напоменом да исти у многоме зависи од неуговорених осталих радова; • Достављен је глобални динамички план са напоменом да исти у многоме зависи од неуговорених осталих радова; • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата крила „А". Поскидана са сва грејна тела и цевна мрежа и почето за постављање и заваривање нове разводне магистралне цевне мреже; **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** - На стационажи км 113+316 су започети радови на измештању ПЕ гасовода димензија Ø200 мм, радног притиска до 10 бар и предвиђено је његово измештање у дужини од 212 м. - Постављена је и заштитна цев гасовода и изведена катодна заштита исте.

	Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Бачка Топола - Тренутно су у току грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника. **Деоница 3** **Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм.** • Машински део ПЗИ је прегледан и достављени су коментари Извођачу; • Урађен је пројекат катодне заштите, достављен Надзору и на исти су достављени коментари Извођачу; • Пројекат сигнализације на државном путу (Сенћански пут) је завршен и сада је у процесу давања сагласности од надлежних институција; • Документација за пријаву радова је комплетирана, остало је да Инвеститор уплати таксе и заврши процедуру пријаве; • Радови су у току на изградњи гасовода Ø400 – у зони улица И Устанка, Јахоринска и Фредерика Шопена. • Радови на траси гасовода Ø250 – дуж Сенћанског пута у правцу према раскрсници са Лошињском улицом. • Изабран је подизвођач за катодну заштиту али радови још нису почети. **Мостови и инжењерске конструкције** **Деоница 1** **<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>** - Монтажа лежишта стуба С2 и С3 - Рачишћавање градилишта у сврху обезбеђења простора за формирање градилишног погона за челичну конструкцију. - Допремљен први контигент челичних носача из фабричког погона *Напомена: Надзорни орган је напоменуо да сви ископи морају бити адекватно обезбеђени и све инсталације обезбеђене током извођења радова. Чека се техничка документација за враћање Партизанске улице у првобитно стање* **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03</u>** - Завршено је бетонирање шипова 19, 66, 21, 23, 64, 62, 25, 67 - Завршено је динамичко испитивање шипова у сврху упоређивања резултата носивости шипа изведеног

	потпуним зацевљењем и шипа изведеног са исплаком од полимера. *Напомена: Потребно ново пројектантско решење за премошћавање позиције шипа бр.77* **<u>МОСТ НА КМ 81+644</u>** - Завршено је бетонирање ПШ-2 (29.10.2022) - Напомена: 26.10.2022 извођач радова није успео да избетонира ПШ -2 због испливавања арматуре. Надзор је одобрио нове позиције пробних шипова ПШ-2 и ПШ-1 **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159.77</u>** - Завршено је бетонирање надоградње за динамичко испитивање шипа **<u>ПРОПУСТ НА КМ 82+634.22</u>** - Завршено је бетонирање прве фазе(до конзоле) зидова кампада К3, К5 и К7 - Завршено је бетонирање доње плоче кампада К1 и К9 *Напомена: Надзорни орган захтева да ниво подземних вода мора да буде константно одржаван на нивоу предвиђеним пројектом за снижавање подземних вода* **<u>ПРОПУСТ НА КМ 1+937.09</u>** - Завршено је испитивање тампон слоја - Завршена је израда мршавог бетона - Завршена је израда хидроизолације доње плоче **<u>ПРОПУСТ НА КМ 83+567.31</u>** - Израда хидроизолације зидова и горње плоче пропуста **<u>ПРОПУСТ НА КМ 89+790.89</u>** - Завршено је бетонирање мршавог бетона **<u>ПРОПУСТ НА КМ 92+266</u>** - Завршено је бетонирање доње плоче пропуста (све кампаде) - У току је израда арматуре зидова пропуста **<u>НАДВОЖЊАК НА км 95+739</u>** - Завршено је бетонирање шипова С5-3, С4-1, С4-2

ПРОПУСТ НА КМ 99+339

- Завршено је бетонирање мршавог бетона

ПРОПУСТ НА КМ 111+253,00

- У току је израда арматуре зидова пропуста (све кампаде)

ПРОПУСТ НА КМ 111+807,38

- Завршена је израда оплате и арматуре зидова пропуста
- Завршено је бетонирање зидова пропуста

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64

- Постављање и заваривање ПВЦ мембране испод кампада П1, П2, П3, У1 и У2.
- Израда заштитног слоја бетона ПВЦ мембране.
- Припрема скеле и допремање арматуре.
- Постављање арматуре доње плоче кампада П1, П2 и П3 затвореног рама.

Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)

- Уклањање оплате и нега бетона крилних зидова.

Пропуст на км 114+579,38

- Постављање оплате и арматуре горње плоче пропуста.
- Припрема арматуре и оплате горње лоче пропуста (од кампаде 5 до 10).
- Бетонирање горње плоче пропуса кампада 6 до 10.
- Надзорни орган је напоменуо извођачу да је неопходно неговати раније избетониране елементе.
- Надзорни орган опоменуо извођача радова на адекватно неговање раније избетониране горње плоче кампаде 5-10. Уочена појава мрежастих прслина.

Галерија на км 114+716,45

- Ископ бушотине и бетонирање шипа 2“.
- Ископ бушотине шипа 13.
- Чишћење бушотине и бетонирање шипа 13.
- Ископ бушотине шипа 14.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа 15.

Вијадукт на км 117+155,43

- Ископ бушотине пробног шипа у непосредној близини стубног места С5.
- Пријем арматуре и бетонирање пробног шипа 2. Надзорни орган опоменуо извођача на правилан распоред долазака миксера за време бетонирања.
- Припрема терена за ископ шипова.
- Пријем арматуре реактивног шипа 3 у близини стубног места С5.
- Ископ бушотине и бетонирање реактивног шипа 1 у близини стубног места С5. Током бетонаже је дошло до испливавања арматурног коша, и због лоше организације долазака камиона са бетоном, бетонирање је одложено до даљњег. Арматурни кош је извучен из бушотине у одличном стању.

Подвожњак на км 118+708,31

- Израда подложног бетона испод кампада 314 до 326 са десне стране (21.10.2022).
- Бетонирање темељне плоче потпорних зидова 31, 33, 35 и 37 са леве и десне стране.
- Ископ и збијање подтла испод кампада 314 до 326.
- Геомеханичко испитивање подтла и бетонирање подложног бетона испод кампада 314 до 326 са леве стране.

- Бетонирање темеља зидова 32, 34 и 36 са леве и десне стране.
- Пријем арматуре плоче када У1 и У2.

27.10.2022

- Бетонирање плоча када У1 и У2.
- Радови на постављању арматуре потпорних зидова 31 ди 37 са леве и десне стране
- Израда арматуре темељне стопе потпорних зидова 315 до 328 са леве и десне стране.
- Постављање арматуре зидова каде У2.
- Пријем арматуре зидова 31 до 37 са леве и десне стране.
- Током прегледа, уочено да се уместо стиродура користио стиропор за обезбеђење дилатационе спојнице. Како није могуће комбиновати битумен и стиропор, надзорни орган наложио поправку дате позиције.

Надвожњак на км 131+245,45

- Ископ бушотине шипа С3-2. Током ископа се наишло на наглавну греду старог моста, радови су заустављени док се не уклони наглавна греда.
- Ископ бушотине С2-3.
- Пријем арматуре шипа С2-3.

	• Бетонирање шипа С2-3. • Ископ бушотине, пријем арматуре и бетонирање шипа С2-2. Приликом бетонирања, током извлачења заштитне колоне, дошло је до откачињања колоне (прве колоне на врху) са гарнитуре. Заустављено је бетонирање на 2х, и након поновног качења колене, бетонирање је настављано (после паузе од 2х, потрошено је 9м3 бетона). • Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-1. • Ископ бушотине шипа С4-1. **<u>Надвожњак на км 135+112,95</u>** • Тестирање интегритета шипова АП1, АП2 и ТП ПИТ методом. **<u>Надвожњак на км 139+003,02</u>** • Уклањање оплате са радног шипа С6-1 који ће бити зложен ДЛТ тестирању. • Тестирање интегритета шипова С5-1, С5-2 и С5-3 ПИТ методом. • Припремни радови на оформљењу градилишта. • Исправљање шипки окрајцованих шипова. Пошто се исправљање врши загревањем, долази до откидања шипки и анкери су висине 20цм. Надзорни орган наложио да се врши крајцовање и настављање анкера заваривањем • Припрема градилишта. • Припрема подтла за израду подложног бетона стубних места С1, С2 и С3. **<u>Подвожњак на км 142+055,50</u>** • Постављање ПВЦ мембране (само уклапање). • Постављање аратуре и оплате зидова 31, 33 и 35 са леве и десне стране, и темељна 311 са леве и десне стране. • Пријем арматуре и оплате зидова 31, 33 и 35. Надзор није одобрио бетонирање зидова док се не достави план распореда барбакана са висинским котама. • Пријем араматуре, оплате и бетонирање темеља зида 311 са леве и десне стране. • Постављање и заваривање ПВЦ мембране. • Постављање геотекстила преко заварене ПВЦ мембране и припрема оплате за постављање заштитног слоја. • Израда заштитног слоја ПВЦ мембране испод кампада У1, У2 и У3. • Бетонирање • Радови на постављању арматуре зидова 37 и 38 са леве и десне стране. • Радови на ископу. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање зидова 32, 34 и 37 са леве и десне стране. • Пријем арматуре зидова 39 са леве и десне стране. • Уочене површинске прслине на темељној стопи потпорног зида 39Л настале услед неадекватне површинске обраде. • Радови на ископу.

Подвожњак на км 142+712,52

- Израда косина у нагибу 1:2, потпорних зидова са земљом из ископа, надзорни орган опоменуо извођача да мора да се насипа у слојевима и уз набијање слојева.

Подвожњак на км 143+729,21

- Постављање арматуре плоче каде У15 и зидова кампаде П2 затвореног рама.
- Пријем арматуре и оплате плоче каде У15.
- Геомеханичко испитивање и бетонирање подтла каде У12.
- Бетонирање плоче каде У15.
- Постављање арматуре зидова кампаде П2 затвореног рама.
- Постављање скеле за потребе израде горње плоче кампаде П2 затвореног рама.
- Постављање арматуре зидова кампаде П2 затвореног рама и плоче каде У16.
- Пријем арматуре зидова кампаде П2 затвореног рама.
- Постављање арматуре доње плоче каде У16.
- Пријем арматуре плоче каде У16. Потребно неколико корекција.
- Постављање и заваривање ПВЦ мембране испод каде У12.
- Након уклањања оплате са горње плоче кампаде П3 затвореног рама, уочено осликавање арматуре доње зоне настало услед скупљања прашине корозије на оплати. Проблем декоративног карактера.

Надвожњак на км 147+137,33

- Ископ бушотине и бетонирање шипа С10-1.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С10-4.
- Чишћење бушотине и бетонирање шипа С1-4.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С10-3.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С9-1 и С1-6.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С9-3 и С1-6.
- Ископ бушотине и бетонирање шипова С3-1 и С9-2
- Ископ бушотине и бетонирање шипо С3-3 и С11-2.

Подвожњак на км 152+282,46

- Постављање оплате и арматуре стубова С2 и С8-3.
- Пријем арматуре, оплате и бетонирање стубова С2 ИИ такт и стуба С8-3. Арматура стубова С2 ће бити усидрена у лежишну греду 55цм уместо 80цм.
- Постављање скеле за потребе лежишне греде стубног места С1.
- Припрема платформе за потребе израде монтажних носача.

	• Постављање скеле за потребе израде лежишне греде стубног места С1. • Постављање арматуре стуба С4-2. • Постављање оплате стуба С4-1. • Постављање оплате стубова С4-1 и С4-2. • Постављање арматуре лежишне греде С1. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање стубова С4, И такт. • Постављање арматуре лежишне греде стубног места С1 и С2. **<u>Подвожњак на км 156+453,73</u>** • Постављање оплат каде У12. • Армирање зидова када У9, У10, У11, У13 и У14. • Постављање оплат каде У12. • Армирање зидова када У9, У10, У11, У13 и У14. • Постављање оплате зидова каде У14. • Постављање арматуре зидова каде У13. • Бетонирање зидова 36Л, 36Д и 38Л. • Постављање арматуре зидова каде У11. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање зидова каде У14. • Пријем арматуре и оплате зидова каде У10 и зида 38Д. • Пријем арматуре и постављање оплате зидова каде У16. • Бетонирање зидова каде У10. • Постављање арматуре зидова каде У13. • Пријем оплате и бетонирање зидова каде У16. • Бетонирање зида 38Д. • Пријем арматуре зидова када У11 и У13 са леве и десне стране. • Постављена арматура и оплата пешачке стазе на горњој плочи П2 кампаде затвореног рама. Надзорни орган наложио уклањање арматуре и оплате (анкери остају) док се на горњој плочи не постави ММА хидроизолација. • Пријем површина зидова на које ће се наносити битуменски прелази, од зида 331 до 341 са леве и десне стране. Надзорни орган упознао извођача са правилим наношења хидроизолационих премаза. Дозвољено премазивање само зидова. **<u>Подвожњак на км 157+443,73</u>** • Радови на побијању талпи и ископу. • Геомеханичко испитивање подтла кампада П1,У25. Добијени су добри резултати приликом испитивања (28-45МПа), надзор није дозволио израду подложног бетона док се не исцрпи подземна вода, јер је подтло на коме је вршено тестирање било у блатњавом стању. • Црпљење подземне воде из ископа.

Подвожњак на км 160+094,84

- Уклањање оплате са стубова.
- Збијање тла за потребе израде скеле распонске конструкције.
- Припрема скеле за потребе израде лежишне греде стубног места С1.
- Постављање скеле за птребе израде лежишне греде стубног места С1.

Пропуст на км 163+414,36

- Постављање ограда на пропусту.

Подвожњак на км 163+566,52

- Постављање оплате распонске конструкције.
  Постављање оплате распонске конструкције од стубног места С1 до С4.
- Постављање арматуре распонске конструкције С1.
- Постављање арматуре распонске конструкције између стубних места С1 и С2.
- Постављање скеле распонске конструкције.
- Постављање арматуре распонске конструкције између стубних места С1-С2 и С2-С3.

Деоница 3

Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

- Бетониран стуб С2, И фаза (22.10.2022)
- Бетониран стуб С2, ИИ фаза (24.10.2022)
- Уградња лежишта на С1 (27.10.2022).

До сада урађено:

- Укупно завршено 24 од 24 шипа, пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима.
- Избетониране све наглавне греде.
- Избетонирани сви стубови.
- Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично.
- Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10.
- Монтирана лежишта на С1.

Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)

- Уграђена лежишта на стубном месту С7 (27.10.2022).
- Врши се монтажа арматуре распонске конструкције на делу С1 до С4 +3м

	До сада завршено: • Укупно завршено 18 од 18 шипова, пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. • Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. • Избетониране све наглавне греде С1 до С7. • Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. • Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. • Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). • Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција). • Урађена носећа скела на распонима С1 до С7. • Уграђена лежишта на С1 (монтажа, бетон квадера- и подливка). • Уграђена лежишта на С7 (монтажа). **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Арматура, фугебанди и бетонирање доње плоче на сегментима У7-У8 (24.102022). - Арматура, фугебанди и бетонирање зидова на сегментима У5-У6 (25.10.2022). - Ископ и замена тла на сегменту У30. До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У31 до У44 и У1 до У8. • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У31 до У44 и У1 до У8. • Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У31 до У44 и У1 до У8. • Бетониране доње плоче сегмената У31 до У44 и У1 до У8. • Бетонирани зидови сегмената У31 до У44 и У1 до У6. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** - Није било радова. Чека се измештање инсталација. До сада: • Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. • Нема других новости по питању овог објекта. **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** - Започети припремни радови на овом објекту. Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла.

Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)

- Шип С2/2 бетониран 22.10.2022.
- Шип С2/1 бетониран 22.10.2022.
- Шип С3/1 бетониран 23.10.2022.
- Шип С3/2 бетониран 24.10.2022.
- Шип С4/1 бетониран 25.10.2022.
- Шип С4/2 бетониран 26.10.2022.
- Шип С5/1 бетониран 27.10.2022.
- Подложни бетон на С1 (27.10.2022).

До сада завршено:

- До сада завршено 11 од 20 шипова (С1-С8).

Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)

- ПИТ тест на С9 и С10 (27.10.2022).
- Арматура и бетонирање наглавне греде на С1 (28.10.2022).

До сада завршено:

- Завршени сви шипови (24 од 24).
- Извршен ПИТ тест на свим стубним местима.
- Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај.
- Наглавна греда на С1.

Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)

- Шип С1/3 бетониран 26.10.2022.
- Шип С1/4 бетониран 27.10.2022.
- Шип С1/2 бетониран 28.10.2022.

До сада завршено:

- До сада завршено 3 од 16 шипова (С1-С6).

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови сад - Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. Увидом у недељни план рада констатовано је да исти одступа од стања на терену о чему је главни извођач радова обавештен путем е-маила.

На градилишту се примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера.

	Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. У складу са налогом Инвеститора „Инфраструктура железнице Србије а.д.“ извршена је обука за безбедан и здрав рад за запослене Главног извођача радова и свих подизвођача који су се накнадно појавили на градилишту – локација распутница Сајлово. О завршеној обуци Инвеститор је обавештен дописом. Ванредни Инспекцијски надзор Инспектората за рад Одељења инспекције рада Нови Сад започет 11.10.2022. године је завршен. Контролисана је примена прописа у области безбедности и здравља на раду и радних односа. Током инспекцијског надзора није било примедби или уочених недостатака од стране инспектора рада. **Деоница Врбас - Наумовићево** Стање на градилишту није задовољавајуће са аспекта безбедности и здравља на раду. Потребно је хитно имплементирати прописане мере безбедности и здравља на раду. Примећени су следећи недостаци: - Градилиште није прописно ограђено за приступ трећим лицима. - Радници на градилишту не носе прописану заштитну опрему. - Електричне инсталације нису прописно постављене. - Скела на градилишту нема потребну атестну документацију. - Градилиште је неуредно. - На градилишту нема документације од извођача радова. - На градилишту нема организованог система прве помоћи у складу са важећим правилником. - Градилиште нема тоалет. - Ограничити брзину кретања на градилишту на 20 м/х. - Рад на висини се не врши у складу са одредбама Правилника. Извођачима радова на терену је наглашено да се ниво поштовања мера безбедности и здравља на раду код мора строго поштовати. **Деоница Наумовићево - Суботица** Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова.

	На градилишту где радове изводи СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима углавном није спровео неопходне мере како би безбедност и здравље на раду била на потребном нивоу. Неправилности из области безбедности и здравље на раду свакодневно су описане у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД али и поред датог обећања да ће све уочене неправилности бити решене неког значајног напретка нема. У наредном периоду предузимаћемо мере које нам стоје на располагању како би компанија СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима довела безбедност и здравље на раду на градилиштима на задовољавајући ниво. **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.

Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА